# Полезная книга для тоннелестроителей

О кн.: Подземные сооружения транспортного назначения/ В. Е. Меркин, М. Г. Зерцалов, Е. Н. Петрова. – М.: Инфра-Инженерия, 2019

Современное развитие мегаполисов требует расширения транспортных сетей на территориях жилой застройки и промышленных объектов, сопровождается сокращением свободных площадей и незастроенных участков, вследствие чего единственным решением проблем развития городов в настоящее время представляется освоение подземного пространства. Если два десятилетия назад подземные сооружения располагались на глубинах не более 20 м, то современные подземные сооружения осваивают подземные глубины до 60 м, что требует применения инновационных технических решений. В связи с этим вышедшая в издательстве “Инфра-Инженерия” (http://www.infra-e.ru/) монография известных учёных и специалистов в области подземного строительства В. Е. Меркина, М. Г. Зерцалова и Е. Н. Петровой “Подземные сооружения транспортного назначения” (548 с., ил., табл.) чрезвычайно своевременна.

Особенность этой книги заключается в системном методологическом подходе, интегрированной подаче нормативной литературы по каждой теме и современных модификациях известных технологий. Цель — показать основные, наиболее прогрессивные на сегодняшний день конструкции и технологии, применяемые для строительства и эксплуатации подземных сооружений транспортного назначения. Представленный в монографии материал методически систематизирован и отвечает на вопросы, востребованные в практической деятельности, включая обустройство подземных сооружений для эксплуатации, прогнозирования и предотвращения нештатных ситуаций.

В главе 1 читатель знакомится с процессом развития конструкций и технологий освоения подземного пространства при решении транспортных проблем в различные исторические периоды. Здесь же даётся оценка современного состояния строительства подземных сооружений транспортного назначения. В главе 2 рассмотрены классификация таких сооружений и объектов и общие требования к их проектированию. Глава 3 отражает современную ситуацию в области производства материалов и конструкций для важнейших несущих элементов подземных сооружений транспортного назначения, в главе 4 приведены основные сведения о технологии работ в связи с их строительством. В главе 5 рассмотрены применяемые в практике транспортного строительства методы и средства гидроизоляции подземных сооружений транспортного назначения. Главы 6 и 7 содержат основные сведения об инженерном обустройстве для безопасной эксплуа-

тации подземных сооружений транспортного назначения, освещают вопросы предотвращения нештатных ситуаций. Книга содержит много примеров, богато иллюстрирована цветными фотографиями.

В основу книги положен обобщённый опыт подземного строительства, накопленный в нашей стране и за рубежом в последние годы, а также многолетняя работа авторов при проведении научных исследований, проектировании и строительстве подземных сооружений различного назначения. Учитывая это, она очень актуальна и представляет большой интерес для специалистов, работающих в различных областях подземного строительства, в том числе гидротехнического. Вместе с тем в книге обобщён опыт многолетней педагогической практики в области геотехники и освоения подземного пространства, поэтому она будет полезна студентам, магистрам и аспирантам, обучающимся по специальностям “Строительство уникальных зданий и сооружений” и “Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей”. Монография “Подземные сооружения транспортного назначения”, несомненно, способствует дальнейшему повышению уровня современного подземного строительства.

Космин В. В., академик Российской академии транспорта,
почётный транспортный строитель